



Sienta el Poder

Una Oportunidad de Trabajo – la Próxima Etapa del Proyecto de Ley de Transporte

Para mantenerse competitivo en la economía global y asegurar que los trabajadores y los empleadores tengan acceso a transporte que funcione, los Estados Unidos de América debe invertir en su sistema de transporte. Una oportunidad muy importante para hacer esto será en el otoño del 2009 con un proyecto de ley para abastecer el Fideicomiso de Carreteras.

La ley actual de la inversión del transporte – llamada SAFETEA-LU, o el Acta Segura, Responsable, Flexible y Eficiente de Equidad de Transporte: Un Legado para Usuarios – expira el 30 de Septiembre.

- El Fideicomiso de las Carreteras es abastecido actualmente por los impuestos del gas. A causa de la subida en los precios del gas y una disminución general en conducir, habrá una insuficiencia mayor de los fondos.
- El Congreso ha empezado a considerar cómo aumentar los recursos de Fideicomisos. Cuando nuestro país cambia a combustibles más limpios y uso más grande de transporte público, el impuesto de gas no proporcionará suficientes ingresos para mejorar y construir los caminos y puentes que nuestro país necesita.

El último proyecto de ley invirtió \$286 mil millones – bastante limitado de las necesidades. El próximo debe autorizar por lo menos \$500 mil millones para satisfacer las necesidades existentes.

- Encontrar fuentes alternativas de inversión y maneras de crear ingresos dedicados al Fideicomiso de Carreteras será una prioridad absoluta para LIUNA en el próximo Congreso.
- Construir y mantener un sistema a nivel-mundial de transporte es específicamente una responsabilidad federal. Nosotros debemos llevar al máximo todo ingreso existente – inclusive gastos de capital, apropiaciones del Tesoro, y si es posible en el futuro, un aumento en el impuesto del gas como una medida de recurso.
- Nosotros no estamos contra el financiamiento innovador, especialmente para proyectos grandes de significado nacional. Y mientras PPPs, o las asociaciones público-privadas, pueden tener un lugar, ellos no pueden consentir "cogiendo de los bolsillos de las personas" o una baja de valores activos de la nación.

Nosotros debemos restaurar e incrementar el Fideicomiso de Carreteras para que los Estados Unidos de América se mantenga como una nación competitiva.

- Mientras países en vías de desarrollo se esfuerzan por tener sistemas de primera clase de transporte, nosotros nos atrasamos. India y China, por ejemplo, invierten de 8 a 9 por ciento de su producto interno bruto en conceptos básicos como transporte – el 2 por ciento comparado con los EE.UU.
- Tanto los empleadores como los trabajadores dependen del transporte cada día – Este debe ser accesible y seguro.
- Cuando construimos sistemas de transporte en los Estados Unidos de América para el futuro, nosotros debemos asegurarnos que los trabajos que creamos y apoyamos son trabajos buenos. Eso significa que a pesar de la fuente de inversión, provisiones integrales del Acta de Davis-Bacon que apoya a la familia deben aplicarse.