

LiUNA!

Sienta el Poder

Estímulo Económico – Construye los Estados Unidos de América para que los EE.UU. Funcione

Nosotros podemos volver a poner nuestra economía en orden y poner a los EE.UU. a trabajar otra vez si invertimos en la construcción de sistemas de transporte, energía y educación de los EE.UU. que todos dependemos cada día, pero que se han empeorado debido a años de deterioros y descuido de prioridades.

La respuesta a la crisis económica actual es sencilla: Construye los Estados Unidos de América para que los EE.UU. Funcione

- Los esfuerzos económicos recientes de estímulo han fallado. Ellos fueron principalmente distribuidos a corporaciones y a ricos o una pequeña cantidad de dinero de efectivo para trabajadores. Ellos no tuvieron un impacto duradero.
- Los trabajadores estadounidenses necesitan cheques de sueldo. Nuestra economía necesita trabajos. La construcción en los EE.UU. es la mejor manera de lograr eso.

Hay mucho trabajo para tomar en cuenta en los EE.UU. – y millones de estadounidenses necesitan el trabajo.

- Nosotros apoyamos las propuestas de Barack Obama para la inversión más grande de transporte desde que el Sistema Interestatal de Carreteras fue construido y para una iniciativa "verde de trabajos".
- Hoy, el 26 por ciento de los puentes de nuestra nación necesita reparación o reemplazo. La tercera parte de nuestros caminos están en peor que en buenas condiciones, malgastando gas, perdiendo el tiempo y vidas que se arriesgan. Nuestros niños son atestados en 220.000 aulas temporales. Hay 3.650 presas y los diques que son peligroso. Los tubos rotos de las alcantarillas tienen como resultado la liberación de miles de millones de galones del agua residuales en vías navegables todos los años.
- La Sociedad Norteamericana de Ingenieros Civiles estima conservadoramente que tenemos \$1.6 trillones de problemas cuando se trata de la infraestructura fundamental de nuestro país. No podemos arreglar el problema de \$1.6 trillones con centavos.
- Invirtiendo en trabajos verdes, nosotros podemos poner a las personas a trabajar ayudando a independizar nuestro país del petróleo extranjero al respaldar y mejorar edificios, actualizando nuestra red de energía, y construyendo paneles solares, viento, de combustibles biológicos y limpiar centrales eléctricas de carbón.

Los trabajos de la construcción son trabajos buenos, proporcionando apoyo-familiar pago a las personas que están pasando por lo más difícil de la economía actual. Todavía entre los trabajadores de la construcción, el desempleo es ahora el 15.3 por ciento con 1.4 millones de trabajadores de la construcción desempleados.

- Las propuestas económicas actuales del estímulo entre los \$400 mil millones a \$700 mil millones son un buen comienzo. Por lo menos la tercera parte de cualquier estímulo debe ser utilizado para poner a trabajar a las personas que construyen los EE.UU.
- A través del país – en cada ciudad y estado – proyectos se paralizan debido a la economía. Hay miles de proyectos listos para continuar que podrían construir nuestro país, para poner a las personas a trabajar y para ayudar a volver nuestra economía a funcionar. Según el Departamento de Transportación, por cada \$1 mil millones en inversiones, 34.800 trabajos son respaldados.
- Nosotros podemos construir los Estados Unidos de América, poniendo a trabajar a las personas y dejando un legado positivo para futuras generaciones – y algo bueno ha de surgir de esta crisis económica.



Sienta el Poder

Acta de Libertad del Empleado para Poder Elegir

América necesita trabajos buenos – y los sindicatos hacen que los trabajos sean mejores.

- Los trabajadores en sindicatos ganan 28 por ciento más, ellos son el 62 por ciento más probables de tener asistencia médica cubierta por el empleador y mucho más probable de tener una pensión segura.
- En la industria de la construcción, la ventaja es aún más grande – y los trabajadores tienen la oportunidad para avanzar por medio de programas de capacitación que abren las puertas a más destrezas y oportunidades.

Los trabajadores con sindicatos pueden ayudar a competir en la economía de los Estados Unidos de hoy.

- Hay muchos empleadores exitosos que concuerda que sus empleados deben tener una elección libre para decidir si se une a un sindicato. Hay una razón buena para eso – cuándo los trabajadores ganan mejor paga, tiene beneficios asegurados y una voz en el trabajo, ellos cuidan más de su compañía.
- Numerosos estudios muestran que cuando los trabajadores de la construcción tienen representación de un sindicato, ellos son más productivos, seguros y ahorran dinero a los empleadores. En proyectos públicos de construcción, los trabajadores con sindicatos pueden dar a los contribuyentes de impuestos lo mejor por su dinero.

Muchas veces los trabajadores que quieren unirse para ser representados por un sindicato, sus esfuerzos son bloqueados por empleadores poco escrupulosos que culpan a los trabajadores por sus propios fracasos. La ley hoy les permite que esto se lleve a cabo.

- Los altos pagos a los Presidentes y Directores Generales han ido demasiado lejos – ellos cortan horas de trabajo, beneficios de asistencia médica y salarios. Cuándo los trabajadores tratan de unirse para formar sindicatos y poder defenderse, ellos se encuentran acosados. De hecho:
 - El 25 por ciento de empleadores que se enfrentan con el esfuerzo de sus trabajadores para unirse a un sindicato los hacen despidiendo a sus propios empleados.
 - El 51 por ciento amenazan en cerrar el lugar de trabajo.
 - El 91 por ciento de la fuerza trabajadora asisten de uno a uno a reuniones propagandistas de anti-unión.

Nosotros necesitamos políticas y soluciones que devuelvan el equilibrio a los Estados Unidos. Más que la mitad de los trabajadores dicen que ellos quieren unirse para ser representados por un sindicato. Nosotros necesitamos cambiar las reglas para cambiar los tiempos.

- Cuándo los Estados Unidos fue más próspero, los trabajadores fueron libres de escoger para unirse y mejorar sus vidas. Hoy, las corporaciones consiguen decidir cómo los trabajadores se unen a un sindicato. El Acta de Libertad del Empleado para Poder Elegir dará a las personas trabajadoras – no corporaciones – la elección de unirse a formar un sindicato simplemente inscribiéndose, o si ellos escogen, por elecciones secretas de votación.
- Y la Libre Elección requeriría a empleadores negociar con los trabajadores que desean un sindicato, o se enfrentarían a un arbitraje, previniendo a los empleadores quitar negociaciones para así derrocar los esfuerzos de los trabajadores para poder unirse.



Sienta el Poder

La Necesidad por una Reforma de Asistencia de Salud Médica a nivel Nacional

LIUNA apoya a una reforma completa del sistema de asistencia de salud que garantiza conseguir acceso para asistencia médica de calidad, asequible para todos los estadounidenses, y eliminar los injustos costos-variables para cientos de miles de trabajadores y familias de LIUNA y los fondos de salud y bienestar que ofrecen. Nuestro apoyo para el Presidente Obama ha sido basado en gran parte en su llamado para una reforma completa, de asistencia médica a nivel nacional.

La buena asistencia médica debe ser un patrimonio para todos los estadounidenses, como en la mayoría de las otras sociedades industrializadas. Pero hoy en EE.UU., 47 millones de personas no tienen acceso de asistencia médica.

- Aún más estadounidenses son más propensos a perder acceso debido a la actual crisis económica global.
- La reforma de asistencia médica es esencial para nuestra recuperación económica y el progreso de la nación. La reforma debe:
 - Proporcionar calidad de asistencia médica para todos.
 - Control de costos.
 - Distribuir los costos justos.
- La reforma no debe imponer nuevos impuestos de beneficios de salud en los trabajadores o en sus fondos de salud ni bienestar, o penalizar a trabajadores cuya asistencia de salud es mejor que la común.

El típico miembro de LIUNA pierde el 60 por ciento de aumento ganados en la mesa de negociaciones al aumentar los costos de asistencia médica, y tanto como la tercera parte de compensación total va a la asistencia médica. El sistema actual da a los empleadores sin sindicato una injusta ventaja competitiva sobre los Trabajadores del sindicato y sus empleadores.

- Los empleadores sin sindicato no proporcionan seguro de salud para sus empleados porque estos no son requeridos y ahorran en el costo de mano de obra.
- Los trabajadores sin sindicato ni seguro médico para sus dependientes cuando reciben cuidado en los hospitales, el costo pasa a los pacientes sin seguro, inclusive a trabajadores del sindicato. Los trabajadores de sindicato son forzados a pagar por la asistencia médica de su competencia.

Nosotros necesitamos una reforma nacional, antes que experimentar de estado por estado y arreglarlo.

- La Reforma no debe dificultarse a nivel nacional y en diferentes estados la salud y fondos de bienestar, imponiendo costos y regulaciones innecesarios, o restringir la capacidad de fondos de salud y bienestar para proporcionar los beneficios a sus participantes que desean en una forma rentable.
- Más de mil leyes de diferentes estados disponen de planes de seguro con beneficios puestos bajo mandatos y costos no deseados.



Sienta el Poder

Entrenamientos Medioambientales de LIUNA: Construyendo los EE.UU. para que Trabajen.

LIUNA se ha posicionado extraordinariamente para ayudar a construir los sistemas de energía, sistemas de transporte y edificios medioambientales del mañana. Con sus habilidades de entrenamiento medioambiental, LIUNA ayuda a transformar los sistemas de energía de nuestro país y reducir los impactos negativos del medioambiente.

Una economía medioambiental para hacer un mundo más sano y crear trabajos buenos para apoyar a las familias y para poner a trabajar a las personas. LIUNA está listo.

- LIUNA proporciona el mejor sistema para adultos de formación continua en el mundo con entrenamientos en una variedad de habilidades, inclusive construcción medioambiental – y son gratuitos.
- Muchas habilidades necesarias para la construcción medioambiental no son nuevas – por ejemplo, construyendo bases de cemento en granjas para molinos de viento o carreteras para el transporte público. Otras habilidades – como identificar los materiales reutilizables en sitios de construcción o aspectos de fabricación en casas – forman parte de nuevos programas de capacitación de LIUNA.

La fabricación para reducir el consumo de energía en casas, que justifica el 22 por ciento de consumo de energía en EE.UU., nos pueden liberrar de millones de barriles de petróleo extranjero y crear las decenas de miles de trabajos.

- LIUNA entrena a trabajadores en la fabricación que reduce substancialmente el uso de energía en la construcción, poniendo a personas nuevamente a trabajar en sus comunidades y equipándolos con habilidades para el futuro.
- Cada millón de casas fabricadas ayuda a 78.000 trabajos y ahorran tres millones de barriles de petróleo. El Departamento de Energía de los EE.UU., estima \$1.53 de regreso por cada dólar invertido en su fabricación.

Debido al descuido, los sistemas de transporte están en necesaria urgencia. Modernizando nuestros sistemas de transporte van ahorrar energía, reducir emisiones de carbón y pondrán hombres y mujeres a trabajar nuevamente.

- Los Norte Americanos malgastan casi 4 mil millones de horas y cientos de millones de dólares de gas en un año debido a la decaída y atestados sistema de carreteras y tránsito.
- Fijar nuestros sistemas de transporte crearían más que un millón de trabajos – por cada \$1 mil millones invertidos en el transporte, los funcionarios federales estiman que 34.800 trabajos son apoyados. Según la Sociedad Norte Americana de Ingenieros Civiles, existen carreteras que son estafadas por \$30 mil millones todos los años y sistemas existentes de tránsito por \$8 mil millones al año.

Los miembros de LIUNA ya están en trabajos construyendo sistemas renovables de energía. Mejorando la construcción de energía solar y de viento, modernizando nuestros circuitos de transmisión eléctrica, reduciría dramáticamente emisiones de carbón y pone nuevamente a trabajar a cientos de miles de Norte Americanos.

- La construcción de energía de viento no es nueva para LIUNA. Desde el 2003, LIUNA ha estado trabajando con contratistas en 17 estados para ayudar a construir granjas de viento. Además, miembros de LIUNA son preparados para construir granjas solares y ayudar a modernizar nuestros ineficientes y obsoletos circuitos de transmisión eléctrica.
- Por cada \$1 mil millones invertidos en estos proyectos medioambientales, 20.000 trabajos son creados, según el Centro para el Progreso Norte Americano.



Sienta el Poder

Proteger los Derechos de los Trabajadores Inmigrantes Beneficia a Todos los Trabajadores

En 1903 los inmigrantes que trabajaban para mejorar sus vidas y las de sus familias fundaron el Sindicato Internacional de Obreros de Norte América. Entonces, así como ahora, miembros de LIUNA – inmigrantes, ciudadanos y esos que luchan por serlo – construyen los Estados Unidos de América.

LIUNA está ansioso por ver la nueva Administración y el nuevo Congreso pasar la reforma integral de inmigración. La reforma debe incluir:

- Seguridad fuerte, humana y factible en la frontera.
- Reforma de programas de trabajador huésped.
- Un camino para los trabajadores sin documentos para salir de las sombras y ganar su ciudadanía.
- Fuertes protecciones de sueldo.
- La implementación gradual de un sistema justo y eficiente de comprobación de empleo.
- Respeto por la unidad de familias inmigrantes.

Desafortunadamente, políticas de seguridad fronteriza actuales han fallado en frenar el flujo de inmigrantes sin documentos al beneficiar contrabandistas y empleadores poco escrupulosos que buscan mano de obra barata.

- La explotación de millones de trabajadores sin documentos de inmigración que trabajan en las sombras impuestos bajo presión en los sueldos y condiciones de trabajo para todos los trabajadores.
- Una política arcaica de visas y programas fallidos de trabajadores huésped han creado estímulos para que los trabajadores se queden sin autorización de visas y trabajo. Las largas listas de espera y los atrasos burocráticos mantienen a las familias separadas durante años, causando sufrimiento al abastecer más inmigrantes desautorizados.

LIUNA se opone a la creación de nuevos programas de trabajadores huéspedes por causa de la historia de abuso a trabajadores en programas de trabajadores huéspedes de los EE.UU.

- Los EE.UU. todavía tiene que demostrar que puede aplicar un programa de trabajador huésped de baja-habilidad donde trabajadores no son abusados, mal pagados, o tratados como sirvientes de contrato. Del programa Bracero en el siglo XX los trabajadores están aquí hoy con una visa H2B, trabajadores temporarios han sido tratados inhumanamente y con frecuencia son explotados.

Un componente central de la reforma de inmigración debe ser un camino ganado a la ciudadanía para los 12 millones de trabajadores indocumentados y sus familias que están actualmente trabajando sin derechos básicos del trabajador.

- Mientras reconocemos que a estos trabajadores les faltan autorizaciones de trabajo, nosotros también comprendemos que deportando a millones de trabajadores que actualmente trabajan en una gran variedad de industrias de los EE.UU. es poco realista.



Sienta el Poder

Una Oportunidad de Trabajo – la Próxima Etapa del Proyecto de Ley de Transporte

Para mantenerse competitivo en la economía global y asegurar que los trabajadores y los empleadores tengan acceso a transporte que funcione, los Estados Unidos de América debe invertir en su sistema de transporte. Una oportunidad muy importante para hacer esto será en el otoño del 2009 con un proyecto de ley para abastecer el Fideicomiso de Carreteras.

La ley actual de la inversión del transporte – llamada SAFETEA-LU, o el Acta Segura, Responsable, Flexible y Eficiente de Equidad de Transporte: Un Legado para Usuarios – expira el 30 de Septiembre.

- El Fideicomiso de las Carreteras es abastecido actualmente por los impuestos del gas. A causa de la subida en los precios del gas y una disminución general en conducir, habrá una insuficiencia mayor de los fondos.
- El Congreso ha empezado a considerar cómo aumentar los recursos de Fideicomisos. Cuando nuestro país cambia a combustibles más limpios y uso más grande de transporte público, el impuesto de gas no proporcionará suficientes ingresos para mejorar y construir los caminos y puentes que nuestro país necesita.

El último proyecto de ley invirtió \$286 mil millones – bastante limitado de las necesidades. El próximo debe autorizar por lo menos \$500 mil millones para satisfacer las necesidades existentes.

- Encontrar fuentes alternativas de inversión y maneras de crear ingresos dedicados al Fideicomiso de Carreteras será una prioridad absoluta para LIUNA en el próximo Congreso.
- Construir y mantener un sistema a nivel-mundial de transporte es específicamente una responsabilidad federal. Nosotros debemos llevar al máximo todo ingreso existente – inclusive gastos de capital, apropiaciones del Tesoro, y si es posible en el futuro, un aumento en el impuesto del gas como una medida de recurso.
- Nosotros no estamos contra el financiamiento innovador, especialmente para proyectos grandes de significado nacional. Y mientras PPPs, o las asociaciones público-privadas, pueden tener un lugar, ellos no pueden consentir "cogiendo de los bolsillos de las personas" o una baja de valores activos de la nación.

Nosotros debemos restaurar e incrementar el Fideicomiso de Carreteras para que los Estados Unidos de América se mantenga como una nación competitiva.

- Mientras países en vías de desarrollo se esfuerzan por tener sistemas de primera clase de transporte, nosotros nos atrasamos. India y China, por ejemplo, invierten de 8 a 9 por ciento de su producto interno bruto en conceptos básicos como transporte – el 2 por ciento comparado con los EE.UU.
- Tanto los empleadores como los trabajadores dependen del transporte cada día – Este debe ser accesible y seguro.
- Cuando construimos sistemas de transporte en los Estados Unidos de América para el futuro, nosotros debemos asegurarnos que los trabajos que creamos y apoyamos son trabajos buenos. Eso significa que a pesar de la fuente de inversión, provisiones integrales del Acta de Davis-Bacon que apoya a la familia deben aplicarse.